



Bydgoszcz, 31 lipca 2017 r.

**Tabela ekwiwalentów Sędziów i Komisarzy w rozgrywkach prowadzonych przez KPZKosz.**

**Sędzia boiskowy**

Rodzaj rozgrywek	Sędzia A	Sędzia B	Towarzyskie
3 LM	115	145	80
2 LK*	105	135	70
Juniorki st. / Juniorzy st.	85	115	70
Juniorzy	75	105	60
Juniorki / Kadeci	65	95	50
Kadetki / Kadetki mł. / Kadeci mł.	55	85	40
Młodzicy / Młodziczki	47	77	30
Żacy / Żaczki **	35	-	-
Turniej 3x3 (za dzień)	150	-	-

**Sędzia stolikowy**

Rodzaj rozgrywek	Sędzia A	Sędzia B	Towarzyskie
3 LM	40	55	35
2 LK*	40	55	35
Juniorki st. / Juniorzy st.	30	45	25
Juniorzy	30	45	25
Juniorki / Kadeci	30	45	25
Kadetki / Kadetki mł. / Kadeci mł.	30	45	25
Młodzicy / Młodziczki	30	45	25
Żacy / Żaczki **	25	-	-
Turniej 3x3 (za dzień)	80	-	-

Stawki komisarskie wynoszą 75% stawki sędziego boiskowego. Kwoty podane są w polskich złotych.

\*-Stawki w przypadku organizowania rozgrywek przez KPZKosz.

\*\* -Rozliczenia są finansowane przez KPZKosz.





### **Szczegółowe zasady rozliczania sędziów boiskowych, stolikowych i komisarzy:**

1. Rozliczenie kosztów dla sędziów/komisarzy składa się z dwóch elementów: kwoty ekwiwalentu sędziowskiego/komisarskiego i kwoty dojazdu.
2. Każdorazowo sędzia/komisarz wypełnia druk – ryczałtu sędziowskiego/komisarskiego i druk – ewidencji przebiegu pojazdu (ewentualnie delegacji sędziowskiej/komisarskiej z uwzględnieniem kosztów przejazdu – dopuszczalny jest wydruk delegacji bezpośrednio z Systemu ESOR).
3. Kwota ekwiwalentu sędziowskiego/komisarskiego „wynagrodzenie sędziowskie/komisarskie”:
  - a) klub, jako płatnik, zobowiązany jest do potrącenia z kwoty ekwiwalentu należnych zaliczek na podatek dochodowy, na zasadach przewidzianych w przepisach ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych. Zaliczki nie są potrącane od kwot stanowiących zwrot kosztów dojazdu,
  - b) klub nie jest zobowiązany do potrącenia zaliczki w przypadku, gdy sędzia/komisarz przedstawi rachunek lub fakturę wraz z pisemnym oświadczeniem, iż należne mu wynagrodzenie dotyczy czynności wchodzących w zakres prowadzonej przez niego działalności gospodarczej.
4. Kwota dojazdu „zwrot kosztów dojazdu”:

Każdemu sędziemu/komisarzowi przysługuje zwrot rzeczywiście poniesionych kosztów dojazdu według określonych poniżej zasad.

  - 4.1 W przypadku podróży środkami komunikacji publicznej:
    - a) za przedstawieniem oryginału biletu, na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca rozrywania zawodów II klasa dowolnego pociągu lub komunikacji autobusowej,
    - b) w przypadku prowadzenia przez sędziego/komisarza działalności gospodarczej istnieje możliwość wystawienia płatnikowi refaktury związanej z poniesionymi kosztami zakupu biletu środka komunikacji publicznej. W takich przypadkach wysokość brutto refaktury nie może przekroczyć ceny biletu, a jego kopia musi być podłączona do refaktury,
    - c) w przypadku braku przedstawienia jakiegokolwiek dokumentu księgowego dotyczącego kosztów poniesionych w związku z podróżą na oraz z meczu płatnik zobowiązany będzie do zwrotu równowartości biletu normalnego najtańszego środka komunikacji publicznej od miejsca zamieszkania do miejsca rozgrywania zawodów oraz drogi powrotnej.
  - 4.2 W przypadku podróży samochodem prywatnym:
    - a) koszty obliczane są biorąc pod uwagę odległości drogowe od miejsca zamieszkania sędziego/komisarza do miejsca rozgrywania zawodów. Odległość (najkrótsza trasa zaproponowana przez system i bez wpisywania w Opcjach trasy punktów pośrednich) podana na stronie internetowej: <http://mapy.google.pl/>,
    - b) wskaźnik przeliczeniowy we wszystkich rozgrywkach wynosi 60 gr. za kilometr,
    - c) koszty przejazdu drogami płatnymi nie będą zwracane.
5. Kwoty wskazane w niniejszych przepisach są kwotami brutto i stanowią maksymalną wysokość obciążeń ponoszonych przez klub z tytułu opłat na rzecz sędziów i komisarzy. Powyższe kwoty zawierają wszystkie należne podatki i opłaty przewidziane przez przepisy prawa powszechnego.

### **Wyjaśnienie:**

Sędzia A – sędzia miejscowy oraz zamiejscowy rozliczający koszty dojazdu;  
Sędzia B – sędzia zamiejscowy nierozliczający kosztów dojazdu (pasażer).

Niniejsze zasady wchodzą w życie z dniem 3 sierpnia 2017 r.

Przemysław Lipka  
Prezes Zarządu KPZKosz

